



PROF. ROCCO MOZZILLO

CURRICULUM SCIENTIFICO:

Rocco Mozzillo è ricercatore a tempo determinato ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera "B" della legge 240/10 nel settore scientifico-disciplinare SSD ING/IND15, presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata. Progettista meccanico ed esperto di tecnologie di Realtà Virtuale (RV) applicate all'industria, è particolarmente interessato ai metodi di progettazione e simulazione assistita dal calcolatore, ed alla loro integrazione all'interno di contesti industriali.

Nel 2006 Rocco Mozzillo si è laureato in Ingegneria Gestionale presso la medesima Università, discutendo una tesi di laurea dal titolo "*SVILUPPO DEL CICLO DI MONTAGGIO DI UN VELIVOLO LEGGERO IN AMBIENTE VIRTUALE*". Nel 2007 ha conseguito l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere (settori civile e ambientale, industriale e dell'informazione).

Subito dopo la tesi, e fino al 2008 ha iniziato il suo percorso professionale lavorando come progettista presso società di engineering in ambito ferroviario e aeronautico.

Dal 2008 e fino al 2012 Rocco Mozzillo si occupa di nautica da diporto lavorando come ingegnere di prodotto e di processo presso APREAMARE – ITAMA Ferretti Group Spa.

Dal 2012 inizia il percorso di dottorato di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Meccanici XVII ciclo e nel 2015 consegue il titolo di dottore di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria industriale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, presentando una dissertazione dal titolo "*Virtual Engineering Tools supporting mechanical system design and lifecycle management*".

Rocco Mozzillo è da sempre interessato alle attività di ricerca applicata in ambito industriale, in parallelo con le attività di studio e ricerca opera dal 2012 come consulente per diverse realtà industriali, tra cui Alenia Aeronautica Spa, LAER Spa, PROMEC Srl, PROTOM Spa, MBDA Spa, OMPM Srl, Europea Microfusioni Aerospaziali, Fantini Sud Spa. Alcune delle attività sviluppate per le succitate realtà industriali sono riportate di seguito:

- ✓ Progettazione concettuale ed esecutiva delle attrezzature di assemblaggio del "Dorsal Fairing" del velivolo Bombardier C198.
- ✓ Attività di Reverse Engineering del Dorsal Fairing del Velivolo ATR42/72 con conseguente progettazione concettuale ed esecutiva delle attrezzature di assemblaggio di tale assieme.
- ✓ Studio di fattibilità, progettazione concettuale ed esecutiva di una cella robotica per la saldatura automatizzata.
- ✓ Progettazione concettuale ed esecutiva delle attrezzature di assemblaggio del "RADOME" del velivolo C27J.
- ✓ Attività sviluppo e simulazione di processi di assemblaggio innovativi mediante l'utilizzo di robot antropomorfi in ambiente di Realtà Virtuale.
- ✓ Progettazione Concettuale ed Esecutiva di presse da 100 tonnellate per lo stampaggio in cera persa di settori di turbina aeronautica e per il collaudo di componenti ferroviari.
- ✓ Attività di progettazione e sviluppo di sistemi e strumentazioni per l'ottimizzazione di una linea sperimentale d'infusione per materiali compositi.
- ✓ Programma VEGA P120 - Analisi strutturale con relativa relazione di calcolo di un banco di prova missili.
- ✓ Progettazione concettuale ed esecutiva di una macchina sperimentale denominata "PYLON" per prove di Radar Cross Section in camera anecoica.

Dal 2013 il dott. Mozzillo è coinvolto nello studio di alcuni sistemi ausiliari del reattore a fusione nucleare ITER (<http://www.iter.org>) con particolare riferimento alla progettazione per la manutenibilità di sistemi di condotte. Nello stesso anno ha frequentato un corso di formazione a Cadarache (Francia) sui codici nucleari RCC-MRx. Nel 2014 ha trascorso un breve periodo a Karlsruhe (Germania) per partecipare ai corsi della KIT Fusion Summer School. Dal 2015 è coinvolto nella progettazione di alcuni componenti del futuro reattore a fusione di costruzione italiana





denominato DTT (DivertorTokamak Test Facility - <https://www.dtt-project.enea.it/>).

Nell'ambito delle attività del dottorato di ricerca Rocco Mozzillo ha svolto un periodo di ricerca presso il VTT Technical Research Center di Tampere in Finlandia nell'ambito del programma di ricerca EUROPEO sulla fusione in Horizon 2020 Work Package Remote Maintenance. Si è occupato dello studio e dello sviluppo di sistemi di manutenzione remota per il Divertore del Reattore a fusione nucleare DEMO.

Nel 2015 Rocco Mozzillo ha ottenuto un assegno di ricerca di durata biennale dal Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università Degli Studi di Napoli Federico II riguardante lo "Sviluppo sistemi di realta' virtuale integrati e collaborativi per la simulazione di processi di progettazione/produzione".

Nel Giugno del 2017 l'attività di ricerca è proseguita ottenendo un altro assegno di ricerca di durata biennale dal Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università Degli Studi di Napoli Federico II riguardante lo "Sviluppo di sistemi avanzati per la rappresentazione virtuale 3D di ambienti d'interesse industriale".

Nel Luglio 2019 il dott. Mozzillo diventa ricercatore a tempo determinato ai sensi dell'art. 24 comma 3 lettera "A" della legge 240/10 nel settore scientifico-disciplinare SSD ING/IND15 presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'università degli Studi di Napoli Federico II.

A Novembre 2019 consegue la certificazione come "Senior Designer certified on the use of ENOVIA and CATIA V5 under the ITER IO environment" presso Fusion for Energy (F4E) Barcellona.

Scopus Author ID: 55624328900

<http://orcid.org/0000-0001-7942-1999>

ORARIO E SEDE DI RICEVIMENTO: possono essere reperiti sulla pagina personale del sito docenti UNIBAS

<http://docenti.unibas.it/site/home/docente.html?m=012468>

INDIRIZZO E-MAIL: rocco.mozzillo@unibas.it

SITO WEB: TBD

RECAPITO TELEFONICO: +390971205112

